

KRİTER ALT KASASIZ TİP, ELEKTROHİDROLİK, MENTEŞELİ YÜKLEME RAMPASI, 7 TON TEKNİK ŞARTNAMESİ

GENEL TANIM

Yükleme rampası (seviyer) hareketini Motor, Pompa ve Hidrolik Piston'un elektrik kontrol ünitesi ile kumanda edilmesi neticesinde sağlamalı ve yükleme / boşaltma yapılan yer ile yükleme/boşaltma yapılan araç arasındaki seviye farkını ayarlayarak, forklift, transpalet vb. ile yapılan yükleme boşaltma işleminin hızlı, güvenli ve verimli yapılmasını sağlamalıdır.

1. RAMPA ÖZELLİKLERİ

- 1.1. CE sertifikasyonu olmalıdır.
- 1.2. Avrupa Standardı EN 1398'e uygun olmalıdır.
- 1.3. Asma tip çukur detayına yerleştirilebilmelidir. Beton çukur detayları alt açık tip, kapalı tip ve kamyon arkası rampalara uygun seçeneklere uygun olmalıdır.
- 1.4. Kör kasası yüksekli ayarlı olmalı 540 mm ile 600 mm arasındaki çukur detaylarına yerleştirilebilmelidir.
- 1.5. Rampanın yapısı gerekli durumlarda kör kasa yükseklik ayarı ile 370 mm'ye kadar daraltılabilmeli ve bu sayede çoklu sevkiyatlarda standart bir TIR aracında 28 adet rampa sevkiyat yapılabilirdir.
- 1.6. Yapısı modüler olmalı aynı platform kapalı (Box tipi) alt kasa ya da açık (Combi tipi) alt kasaya uyumlu olmalıdır.
- 1.7. Tampon Lastiği 1. Kalite hamurdan imal olmalıdır. Standart olarak 400x60x80 mm opsiyonel olarak 400x250x100 mm ölçülerinde duvara sabit veya rampaya yanaşan aracın kasası ile beraber alçalıp yükselen, lastik yıpranmasını engelleyen kayar kızaklı sistem olmalıdır.
- 1.8. Rampa taşıma kapasitesi 7.000 kg olmalıdır.
- 1.9. Rampa ana platformu kalkış ve iniş yükseklik aralıkları; uzunluğu 2000 mm olan modeller için -385 cm / + 927 mm, uzunluğu 2500 mm olan modeller için -380 / + 800 mm, uzunluğu 3000 mm olan modeller için -363 / + 730 mm olmalıdır.
- 1.10. Ana platform malzemesi yüksek kaliteli çelikten (S235J), 6/7 mm gözyaşı desenli sac olmalıdır.
- 1.11. Ön kanat (dil) malzemesi yüksek kaliteli çelikten (S235J), 12/13 mm gözyaşı desenli sac olmalıdır.
- 1.12. Platform ve kanatlara hareket hidrolik pistonlar vasıtası ile iletilmelidir.
- 1.13. EN 1398'e uygun olarak platform yüksekliği kontrol ünitesi üzerindeki buton ile otomatik olarak ayarlanabilmelidir.
- 1.14. Ön kanatlara serbest/park pozisyonda iken destek veren iki adet destek yuvası bulunmalıdır.
- 1.15. Rampa havada iken enerjisi kesildiğinde platformun aşağıya inmesini önleyecek solenoid bobin kilidi bulunmalıdır.
- 1.16. Rampa yukarı pozisyonda iken ayak sıkışmasını önleyici yan koruma plakaları olmalıdır.
- 1.17. Hem kör kasa üzerinde hem de yan koruma sacları üzerinde sarı-siyah uyarıcı şerit bant bulunmalıdır.
- 1.18. Rampa bakımı esnasında platformun düşmesine engel olacak emniyet/bakım profili bulunmalıdır.
- 1.19. Opsiyonel olarak 200 ve 220 cm genişlikteki rampalarda ön kanatlar (dil) rampa genişliğine uygun tek veya üç kanatlı olabilmelidir.
- 1.20. Ön kanat (dil) uç kısmı yumuşak forklift geçişini sağlamak için traşlanmış olmalıdır.
- 1.21. Çalışma sıcaklığı -20 °C / +50 °C arasında olmalıdır.
- 1.22. Akustik ses düzeyi maksimum 70 dB olmalıdır.
- 1.23. EN 1398'e uygun maksimum basınç valf donanımlı Elektro hidrolik üniteye sahip olmalıdır.
- 1.24. Sökülebilir olan tüm paçaları değiştirilebilir olmalıdır.
- 1.25. Rampa montajı bakımı ve çalıştırması için görsel montaj kılavuzu olmalıdır.

2. DONANIM

- 2.1 Motor Gerilimi 230/400 V, 50 Hz, güç 1,1 kW olmalıdır.
- 2.2 Lastik tamponlar dikdörtgenler prizması şeklinde olmalıdır. Lastik tampon içinde aşınmalar sonrasında kullanım ömrünün sonuna geldiğini gösterecek kırmızı şeritler olmalıdır.
- 2.3 Rampa ana platformu silindir çapı min. Ø 50 mm çapında, ön kanat (dil) silindir çapı min. Ø 30 mm çapında olmalıdır.
- 2.4 Motor, ısı ve akıma karşı korumalı olmalıdır.
- 2.5 Kontrol ünitesi koruma sınıfı IP55 olmalıdır.

- 2.6 Kontrol ünitesi üzerinde çevirmeli açma-kapama butonu bulunmalıdır.
- 2.7 Kontrol ünitesi üzerinde solenoide giden enerjiyi gösteren pilot ışığı bulunmalıdır.
- 2.8 Kontrol ünitesi üzerinde çalıştırma butonu bulunmalıdır.