

## KRİTER ÇİTALI TİP RADARLI KAPI TEKNİK ŞARTNAMESİ

### **GENEL TANIM;**

Radarlı kapı, kapının üst kısmına yerleştirilmiş olan elektromekanik tahrik mekanizmasının motoruna bağlı kayış sistemi ile motorun verdiği hareketi teker grubu ileten ve bu teker grubuna bağlanan yekpare cam ya da alüminyum doğrama ile çerçevesiz kanatların doğrama veya duvar üzerine kayarak hareket etmesi ile açılıp kapanacak şekilde olmalıdır.

### **1. DOĞRAMA ÖZELLİKLERİ;**

Radarlı kapı doğraması, doğrama ve cam olmak üzere 2 ana bölümden oluşur.

#### **1.1. Alüminyum doğrama**

- 1.1.1. Otomatik radarlı kapının hareketli ve sabit kanatlarının etekleri 2 mm, diğer profiller ise 1,5 mm et kalınlığındaki alüminyumdan yapılmış olmalıdır.
- 1.1.2. Kırılan camı kolaylıkla değiştirebilmek için çitallı sistem olmalıdır.
- 1.1.3. Kapı kanatları eloksallı veya isteğe göre RAL renklerinde elektrostatik toz boyalı olmalıdır.
- 1.1.4. Kanatları oluşturan profil sisteminde otomatik kapı kapalı durumda olduğu zaman, arada sızdırmazlığı sağlayacak kıl fitil ve S-lastiği bulunmalı ve hareketli kapı kanatlarının altı fırçalı olmalıdır.
- 1.1.5. Alüminyum profillerin genişliği dıştan bakıldığında dikmelerde 40 mm, eteklerde 90 mm ve derinliği ise 30 mm olmalıdır.
- 1.1.6. Kapılar kapalıyken güvenliği sağlamak için dikmeler birbirlerine kancalı şekilde geçmeli kıl fitiller ile sızdırmazlıkları sağlanmalıdır.
- 1.1.7. Alüminyum profiller birbirlerine sac vidası ile monte edilmelidir.
- 1.1.8. Kapının altında yön tayin eden polyamid kılavuz olmalıdır.
- 1.1.9. Opsiyonel olarak 18 mm MDF ya da kompakt laminant kullanılabilir çitallı sistemi olmalıdır.
- 1.1.10. MDF ya da kompakt laminant kullanıldığında hareketli kanatlara 4 mm cam kullanılan gözetleme penceresi yapılabilmelidir.

#### **1.2. Cam**

- 1.2.1. Kapı kanatlarına 6 mm (3 + 3) , 8 mm (4 + 4) ya da 10 mm (5 + 5) kalınlığında içinde naylon film bulunan lamine cam takılabilmelidir. İsteğe bağlı olarak lamine cam yerine temperli cam da uygulanabilir olmalıdır.
- 1.2.2. İsteğe göre cam, şeffaf, füme veya bronz görünümünde olabilmelidir.
- 1.2.3. 5+5 dışındaki camlar çerçevedeki yuvalarına lastik cam fitilleri ile sabitlenmelidir.